



Asunto: Respuesta a Proposición N
Destino: LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO S
Anexos: 1 ZIP + 3 Link en carta
Dep: Gerencia General
RAD: PQRSD-S25-00300

Bogotá D.C., 18 de marzo de 2025

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General de Organismo de Control
Concejo de Bogotá
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 19-03-2025 09:17:24

2025ER7205 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A./JOSE LEONIDAS NARVÁEZ
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 375-2025 - METRO
OBS: ---

Asunto: Respuesta a Proposición No. 375 de 2025, Radicado EMB No. PQRSD-E25-00536.

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE4664.

Respetada doctora Vizcaíno,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables Concejales Oscar Ramírez Vahos y Sandra Forero Ramírez, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

Petición:

3. Al ser cabeza de Sector Administrativo, para las vigencias 2016-2025 informe el monto total de recursos programados y ejecutados por concepto de transferencias de la nación, discriminando la información según cada una de las entidades que integran el respectivo Sector, y líneas de inversión que integran el presupuesto anual del rentas e ingresos del Distrito Capital.

Respuesta: Con respecto al monto total de recursos programados y ejecutados por concepto de transferencias de la Nación, el avance es el siguiente:

*** ESPACIO EN BLANCO***

CONVENIO DE COFINANCIACIÓN PARA EL SISTEMA DE SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE BOGOTÁ			
APORTES NACIÓN - PLMB			
Fecha Prevista	Monto Previsto (Constantes Dic-2017)	Fecha Efectiva	Monto Efectivamente Girado
1/31/2020	\$ 34,311,780,178.00	1/30/2020	\$ 36,748,204,789.59
7/31/2020	\$ 64,933,452,204.00	7/21/2020	\$ 70,323,258,865.70
1/31/2021	\$ 64,933,452,204.00	1/26/2021	\$ 70,663,935,542.24
7/31/2021	\$ 56,454,782,626.00	7/26/2021	\$ 63,364,486,026.73
1/31/2022	\$ 56,454,782,626.00	1/27/2022	\$ 64,889,769,443.74
7/31/2022	\$ 148,717,831,081.00	7/12/2022	\$ 183,067,731,245.16
1/31/2023	\$ 148,717,831,081.00	1/17/2023	\$ 193,365,028,301.60
7/31/2023	\$ 95,537,988,363.00	7/17/2023	\$ 131,859,322,607.86
1/31/2024	\$ 95,537,988,363.00	1/29/2024	\$ 135,742,542,117.00
7/31/2024	\$ 172,197,445,928.00	7/30/2024	\$ 254,734,222,442.98
1/31/2025	\$ 172,197,445,928.00	1/31/2025	\$ 257,392,158,928.31
7/31/2025	\$ 249,384,107,905.00		

4. Para las vigencias 2016-2025, presente una relación detallada de todos y cada uno de los objetivos, programas y/o proyectos de inversión que fueron financiados por parte de las entidades que integran el respectivo Sector Administrativo por concepto de transferencias de la nación (SGP y participaciones distintas al SGP).

Respuesta: Los proyectos de la EMB que cuentan con transferencias de la Nación, de acuerdo con los convenios de cofinanciación suscritos, corresponden a la Línea 1 y la Línea 2 del Metro de Bogotá, no obstante, entendiendo que cada Plan de Desarrollo Distrital – PDD maneja sus propios objetivos, programas y/o proyectos de inversión, en la siguiente tabla se presenta la información incluyendo los tres (3) Planes de Desarrollo Distrital, que enmarcan la vigencia entre 2016 - 2025 así:

- Bogotá Mejor para Todos (2016 - 2020)
- Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020 - 2024)
- Bogotá Camina Segura (2024 - 2027)

Proyecto	Plan de Desarrollo Distrital (PDD)	Objetivo PDD	Programa PDD
Línea 1 de Metro de Bogotá (L1MB)	Bogotá Mejor para Todos (2016 - 2020)	02. Democracia urbana	18. Mejor movilidad para todos
	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020 - 2024)	04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	50. Red de Metros
	Bogotá Camina Segura (2024 - 2027)	4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	26. Movilidad Sostenible
Línea 2 del Metro de Bogotá (L2MB)	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020 - 2024)	04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	50. Red de Metros
	Bogotá Camina Segura (2024 - 2027)	4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	26. Movilidad Sostenible

Fuente: Elaboración propia EMB

5. Para cada objetivo, programa y/o proyecto de inversión especifique valor anual de los recursos programados por concepto de transferencias de la nación, monto anual ejecutado y destinación final de los recursos.

Respuesta: Como se mencionó anteriormente, los proyectos de la EMB que cuentan con transferencias de la Nación, de acuerdo con los convenios de cofinanciación suscritos, corresponden a la Línea 1 y la Línea 2 del Metro de Bogotá, el valor anual de los recursos programados por concepto de transferencias de la nación de muestra a continuación:

- Proyecto Línea 1 de Metro de Bogotá - L1MB

PDD	Bogotá Mejor para Todos (2016 - 2020)	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020 - 2024)					Bogotá Camina Segura (2024 - 2027)	
Objetivo PDD	02. Democracia urbana	04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible					4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	
Programa PDD	18. Mejor movilidad para todos	50. Red de Metros					26. Movilidad Sostenible	
Anualidad	2020 I Sem	2020 II Sem	2021	2022	2023	2024 I Sem	2024 II Sem	2025
Recursos Programado Cuatrienio (Millones)	\$106.417	\$ 80.412	\$ 26.004	\$ 189.656	\$ 291.314	\$ 222.372	\$ 84.538	\$ 679

Recursos Ejecutados Cuatrienio (Millones) *	\$ 10.318	\$ 33.407	\$ 128.336	\$ 63.012	\$ 140.317	\$ 66.729	\$ 17.467	0
Destinación Final de los Recursos	Gestión Predial Plan de Manejo ambiental	Gestión Predial Plan de Manejo ambiental	Gestión Predial Plan de Manejo ambiental Interventoría	Redes de Servicios Públicos Gestión Predial Interventoría Gastos de administración, vigilancia de recursos y auditoría del proyecto	Obras Civiles (Pacios y Talleres) Redes de Servicios Públicos Gestión Predial Interventoría Gastos de administración, vigilancia de recursos y auditoría del proyecto	Obras Civiles (Pacios y Talleres, Carriles para circulación) Redes de Servicios Públicos Gestión Predial Interventoría	Obras Civiles (Pacios y Talleres, Carriles para circulación) Redes de Servicios Públicos Gestión Predial Interventoría	-

- Proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá - (L2MB)

(PDD)	Objetivo PDD	Programa PDD	Valor programado Transferencia Nación *	Monto anual ejecutado y destinación final de los recursos*
Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020 - 2024)	04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	50. Red de Metros	0	0
Bogotá Camina Segura (2024 - 2027)	4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	26. Movilidad Sostenible	0	0

* En el marco del Convenio de Cofinanciación para el Proyecto L2MB, los aportes de la Nación se establecen a partir de la vigencia 2028, por lo cual a la fecha no hay ejecución de los mismos.

6. Para las vigencias 2016-2025, presente una relación detallada de todas y cada una de las metas financiadas por parte de las entidades que integran el respectivo sector administrativo y que contaron con respaldo de recursos de la nación.

Respuesta: A continuación, se presenta la relación de todas las metas del proyecto Proyecto Línea 1 de Metro de Bogotá - L1MB, que se enmarcan en la vigencia 2016 -2025, señalando cuales cuentan con participación de aportes de la Nación.

Plan de Desarrollo Distrital - PDD	Meta PDD	Cuenta con financiación de recursos Nación
Bogotá Mejor para Todos (2016 - 2020)	249. Avanzar en el 30% del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I	Si
Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020 - 2024)	401. Alcanzar el 60% del ciclo de vida del proyecto PLMB - T1	Si
Bogotá Camina Segura (2024 - 2027)	294. Lograr el 99,70% de la etapa preoperativa de la Primera Línea del Metro de Bogotá	Si

Fuente: Elaboración propia EMB

7. Para cada meta propuesta especifique el valor anual de los recursos programados por concepto de transferencias de la nación, desembolsos registrados, nivel de ejecución presupuestal de los recursos y estado de cumplimiento de la respectiva meta.

Respuesta:

PDD	Bogotá Mejor para Todos (2016 - 2020)	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020 - 2024)	Bogotá Camina Segura (2024 - 2027)
Metas PDD	249. Avanzar en el 30% del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I	401. Alcanzar el 60% del ciclo de vida del proyecto PLMB - T12	294. Lograr el 99,70% de la etapa preoperativa de la Primera Línea del Metro de Bogotá
% Cumplimiento Físico PDD	Cumplimiento del 64,80 %	Cumplimiento del 85,36 %	Cumplimiento del 24,43 % (Corte 31-dic-24)

Fuente: Elaboración propia EMB - OAP

Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB)

PDD	Bogotá Mejor para Todos (2016 - 2020)	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020 - 2024)					Bogotá Camina Segura (2024 - 2027)	
Anualidad	2020 I Sem	2020 II Sem	2021	2022	2023	2024 I Sem	2024 II Sem	2025
Recursos Programado Cuatrienio (Millones)	\$106.417	\$ 80.412	\$ 26.004	\$ 189.656	\$ 291.314	\$ 222.372	\$ 84.538	\$ 679

Recursos Ejecutados Cuatrienio (Millones) *	\$ 10.318	\$ 33.407	\$ 128.336	\$ 63.012	\$ 140.317	\$ 66.729	\$ 17.467	0
---	-----------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	-----------	---

* En el período de 2020 a 2024, se realizaron pagos por conceptos de Costos financieros y Servicio a la deuda con recursos Nación, por un total de \$543.979 millones de pesos.

8. Informe si durante el periodo 2016-2025, se han registrado programas o proyectos de inversión cofinanciados vía transferencias de la nación y que no contaron con el desembolso de los respectivos recursos. En caso afirmativo indique el programa o proyecto de inversión afectado, el valor total del mismo y los recursos que debían desembolsarse por concepto de transferencias de la nación.

Respuesta: En lo que compete al proyecto L1MB, a la fecha se han recibido los aportes de la Nación conforme con lo establecido en el Convenio de Cofinanciación.

9. Informe si durante el periodo 2016-2025, se han identificado programas o proyectos de inversión cofinanciados con la nación (sin contar transferencias) y que no registraron el desembolso de los respectivos recursos.

En caso afirmativo indique el programa o proyecto de inversión afectado, el valor total del mismo y los recursos que debían desembolsarse por parte de la nación.

Respuesta: La Empresa Metro de Bogotá S.A. no cuenta con proyectos de inversión cofinanciados con la Nación diferentes a los establecidos en los Convenios de Cofinanciación para la PLMB T1 y Línea 2 del Metro de Bogotá- L2MB.

11. Informe si durante las vigencias 2016-2025, las entidades que integran su Sector Administrativo han suscrito convenios de cofinanciación con el Gobierno Nacional. En caso afirmativo presente la siguiente información:

- Copia del convenio suscrito**
- Breve descripción del proyecto a cofinanciar**
- Valor total del proyecto a financiar**
- Periodo de duración del convenio**
- Fuentes de financiación que respaldan el convenio de cofinanciación**
- Aportes definidos por parte del Distrito y la Nación**
- Cronograma, compromisos de pago y desembolsos por parte del Distrito y la Nación**

Respuesta:

- Para el proyecto de la **Línea 1 del Metro de Bogotá- L1MB**, se remite la siguiente información:

- a. Se remite copia del convenio suscrito para el proyecto de la L1MB, con su respectivo Anexo de componentes elegibles.
- b. Breve descripción del proyecto a cofinanciar:

La Línea 1 del Metro de Bogotá se contempla como una línea de Metro pesado con un trazado en su totalidad elevado, el cual reducirá los tiempos de viaje e incrementará la capacidad de transporte público de pasajeros, beneficiando directamente a 9 localidades (Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Barrios Unidos, Mártires, Antonio Nariño, Chapinero, Teusaquillo y Santafé). La Línea 1 del Metro de Bogotá inicia en la intersección de la futura prolongación de la Avenida Villavicencio con la futura Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) en la localidad de Bosa y finaliza en la Avenida Caracas con Calle 72 (la línea incluye una cola de maniobras de 0,6 km que llega hasta la Calle 80). El Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá será un sistema de transporte público masivo con 16 estaciones de Metro y 10 estaciones de BRT (por sus siglas en inglés Bus Rapid Transit) integradas como intercambiador en un corredor activo de 23,96 kilómetros.



Ilustración 1. Mapa PLMB

- c. Valor total del proyecto a financiar**

El convenio de cofinanciación para el proyecto línea 1 Metro de Bogotá suscrito el 9 de noviembre de 2017, establece que los aportes de la Nación y el Distrito destinados a cubrir los costos del proyecto suman COP\$22.330.988 millones constantes de 2017, como se muestra en la siguiente tabla:

Valores por componentes	Total en pesos de 2017
Costo Total de Cofinanciación - CAPEX	\$ 12.945.270.024.403
Servicio de Deuda y Costos Financieros	\$ 9.385.718.250.436
Total Inversión	\$ 22.330.988.274.839

Fuente: Convenio de Cofinanciación L1MB

d. Periodo de duración del convenio

De acuerdo con la cláusula No. 9, el Convenio de Cofinanciación para la L1MB tendrá una duración igual al tiempo en que se realicen los aportes de las partes y se sujetará al término máximo estipulado para la realización del último aporte (desembolso previsto para enero de 2049) y seis meses más. El término de duración podrá ser ampliado por acuerdo entre las partes.

e. Fuentes de financiación que respaldan el convenio de cofinanciación

Para la L1MB el Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS inicialmente en sesión del 25 de septiembre de 2017 dio el aval fiscal y en sesión del 8 de noviembre de 2017 autorizó a la Nación – Ministerio de Hacienda y Crédito Público para la asunción de compromisos de las vigencias futuras 2019-2048 con cargo al presupuesto, comprometidos en el Convenio de Cofinanciación del proyecto.

Asimismo, El Concejo de Bogotá mediante acuerdo distrital No. 691 de 2017, autorizó a Bogotá D.C, para que a través de la Secretaría de Hacienda Distrital garantice el aporte del Distrito Capital a la cofinanciación del sistema Integrado de transporte Masivo para Bogotá – primera línea del metro tramo 1, con cargo a vigencias futuras ordinarias del periodo 2018–2041.

f. Aportes definidos por parte del Distrito y la Nación

Los aportes de la Nación en el Convenio de Cofinanciación suman COP\$15,14 billones constantes de diciembre de 2017, los cuales quedaron definidos como se muestra en la siguiente tabla:

Pagos Nación COP dic 2017		Año	Pagos Nación COP dic 2017
2019	\$ 17.155.890.089	2035	\$ 587.697.840.600
2020	\$ 82.089.342.293	2036	\$ 587.697.840.600
2021	\$ 121.388.234.830	2037	\$ 587.697.840.600
2022	\$ 205.172.613.707	2038	\$ 587.697.840.600
2023	\$ 244.255.819.444	2039	\$ 587.697.840.600
2024	\$ 267.735.434.291	2040	\$ 587.697.840.600
2025	\$ 421.581.553.833	2041	\$ 587.697.840.600
2026	\$ 518.197.203.415	2042	\$ 587.697.840.600
2027	\$ 564.894.428.115	2043	\$ 587.697.840.600
2028	\$ 621.499.206.936	2044	\$ 587.697.840.600
2029	\$ 619.266.794.631	2045	\$ 587.697.840.600
2030	\$ 587.697.840.600	2046	\$ 587.697.840.600
2031	\$ 587.697.840.600	2047	\$ 587.697.840.600
2032	\$ 587.697.840.600	2048	\$ 587.697.840.600
2033	\$ 587.697.840.600	2049	\$ 293.848.920.300
2034	\$ 587.697.840.600		
TOTAL APORTES NACIÓN			\$ 15.143.344.413.282

Fuente: Convenio de Cofinanciación L1MB

Por su parte, los aportes del Distrito establecidos en el Convenio de Cofinanciación suman COP\$7,19 billones constantes de diciembre de 2017, definidos de la siguiente forma:

Año	Pagos Distrito COP dic 2017	Año	Pagos Distrito COP dic 2017
2017	\$ 1.100.000.000.000	2030	\$ 198.063.848.857
2018	\$ 245.342.704.946	2031	\$ 199.003.402.221
2019	\$ 343.192.745.556	2032	\$ 199.947.412.535
2020	\$ 233.640.412.737	2033	\$ 200.895.900.941
2021	\$ 270.535.350.532	2034	\$ 201.848.888.681
2022	\$ 268.571.163.924	2035	\$ 202.806.397.098
2023	\$ 316.859.608.750	2036	\$ 203.768.447.638
2024	\$ 365.305.259.644	2037	\$ 204.735.061.847
2025	\$ 363.717.542.004	2038	\$ 205.706.261.373
2026	\$ 361.999.317.320	2039	\$ 206.682.067.968
2027	\$ 329.217.803.028	2040	\$ 207.662.503.487
2028	\$ 247.395.060.362	2041	\$ 208.647.589.887
2029	\$ 197.528.460.951	2042	\$ 104.570.649.279
TOTAL APORTES DISTRITO		7.187.643.861.557	

Fuente: Convenio de Cofinanciación L1MB

g. Cronograma, compromisos de pago y desembolsos por parte del Distrito y la Nación

En el punto anterior se encuentra el cronograma y los compromisos de pago y desembolsos del Distrito y la Nación de acuerdo con lo establecido en el Convenio de la Cofinanciación del proyecto L1MB.

II. Para el proyecto de la **Línea 2 del Metro de Bogotá- L2MB**, se remite la siguiente información:

a. Se remite copia del convenio suscrito para el proyecto de la L2MB, con su respectivo Anexo de componentes elegibles.

b. Breve descripción del proyecto a cofinanciar:

La L2MB se contempla como una línea de metro pesado con un trazado principalmente subterráneo, recorriendo desde el nororiente de la ciudad en la Calle 72 con Avenida Caracas, donde se integrará a la estación 16 de la PLMB, beneficiando directamente a las localidades Chapinero, Barrios Unidos, Engativá y Suba; hasta terminar en la zona noroccidental en Fontanar del Río, donde se emplazará el Patio Taller de la línea. La siguiente figura muestra el trazado de la L2MB, el cual tiene 15,5 km de longitud y 11 estaciones, incluido este patio taller:



c. Valor total del proyecto a financiar

El convenio de cofinanciación para el proyecto línea 2 Metro de Bogotá suscrito el 4 de agosto de 2022 establece en el anexo 1 – Componentes Elegibles L2MB describe las inversiones esenciales del

convenio, que se podrían considerar dentro del marco del desarrollo del Proyecto, donde el valor total de proyecto a financiar es el siguiente:

Los valores indicados por componentes son los que se presentan a continuación: Descripción	Total en Millones de pesos de 2021
Infraestructura	\$ 9.142.014
Material Rodante y Sistemas Ferroviarios	\$ 5.404.038
Traslado de Redes	\$ 49.770
Gestión Social, Predial y ambiental	\$ 965.042
Otros, incluye Interventoría, PMO Y PMT	\$ 583.668
Costo Total de Cofinanciación - CAPEX	\$ 16.144.532
Servicio de Deuda y Costos Financieros	\$ 18.788.127
Total de Inversión	\$ 34.932.659

d. Periodo de duración del convenio

De acuerdo con la cláusula No. 8 del Convenio de Cofinanciación para la L2MB, este convenio tendrá una duración equivalente al período previsto para el desembolso del último aporte, establecido para la vigencia de 2053, mas 12 meses más, es decir diciembre de 2054.

e. Fuentes de financiación que respaldan el convenio de cofinanciación

El Consejo Distrital de Política Económica y Fiscal-CONFIS Distrital, mediante Acta del 14 del 2 de agosto de 2022, autorizo a la Secretaría Distrital de Hacienda a comprometer vigencias futuras para ejecutar el proyecto, por los valores definidos en el punto F, del presente numeral.

Asimismo, el Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS Nación en la sesión del 4 de agosto de 2022, autorizo a la Nación – Ministerio de Hacienda y Crédito Público para la asunción de compromisos de vigencias futuras con cargo al presupuesto de las vigencias 2028-2053 y con destino al amparo presupuestal de los aportes Nación, comprometidos en el Convenio de Cofinanciación del proyecto de la Línea 2 del Metro de Bogotá.

f. Aportes definidos por parte del Distrito y la Nación

los aportes de la Nación indicados en el Convenio de Cofinanciación suman un valor de COP\$24,45 billones constantes de diciembre de 2021, los cuales quedaron definidos como se muestra a continuación:

VIGENCIA	VIGENCIAS FUTURAS NACIÓN	VIGENCIA	VIGENCIAS FUTURAS NACIÓN
2028	1.222.643.097.643	2041	764.151.936.027
2029	1.222.643.097.643	2042	764.151.936.027
2030	1.222.643.097.643	2043	764.151.936.027
2031	1.222.643.097.643	2044	764.151.936.027
2032	1.222.643.097.643	2045	764.151.936.027
2033	1.222.643.097.643	2046	764.151.936.027
2034	1.222.643.097.643	2047	764.151.936.027
2035	1.222.643.097.643	2048	764.151.936.027
2036	1.222.643.097.643	2049	764.151.936.027
2037	1.222.643.097.643	2050	764.151.936.027
2038	764.151.936.027	2051	764.151.936.027
2039	764.151.936.027	2052	764.151.936.027
2040	764.151.936.027	2053	764.151.936.027
TOTAL		24.452.861.952.862	

Pesos constantes de diciembre de 2021 Fuente: Convenio de Cofinanciación

Por su parte, los aportes del Distrito indicados en el Convenio de Cofinanciación suman un valor de COP\$10,48 billones constantes de diciembre de 2021 quedaron definidos de la siguiente forma:

VIGENCIA	VIGENCIAS FUTURAS DISTRITO
2022	1.571.969.696.970
2027	317.374.005.044
2028	965.888.040.152
2029	965.888.040.151
2030	965.888.040.151
2031	965.888.040.151
2032	965.888.040.152
2033	965.888.040.152
2034	965.888.040.151
2035	721.359.420.623
2036	564.162.450.926
2037	543.716.125.175
TOTAL	10.479.797.979.798

Pesos constantes de diciembre de 2021

Fuente: Convenio de Cofinanciación L2MB

g. Cronograma, compromisos de pago y desembolsos por parte del Distrito y la Nación

En el punto anterior se encuentra el cronograma y los compromisos de pago y desembolsos del Distrito y la Nación de acuerdo con lo establecido en el Convenio de la Cofinanciación del proyecto de la línea 2 del Metro de Bogotá – L2MB.

Desembolso Distrito

Con corte al 28 de febrero y dando cumplimiento a lo definido en el convenio de cofinanciación el Distrito ya realizó el pago del primer aporte definido en el convenio de cofinanciación por valor de \$ 1.571.969.696.970 en pesos constantes de 2022, que en pesos corrientes corresponde a la suma de \$1.742.697.938.002.

Con relación a los aportes de la Nación el primer aporte se encuentra programado para la vigencia 2028.

12. Teniendo en cuenta la expedición del Decreto 069 de 2025 del Ministerio de Hacienda, informe de qué manera se afectaría el monto global del presupuesto anual de rentas e ingresos y gastos e inversiones del Distrito Capital, vigencia 2025.

Respuesta: A la fecha no se presentan afectaciones al presupuesto de la vigencia 2025 de la Empresa Metro de Bogotá S.A. derivadas de las decisiones contempladas en el Decreto 0069 del 24 de enero de 2025 para el Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá, sin embargo, las implicaciones financieras del aplazamiento en los aportes de la Nación para la vigencia 2025 están siendo evaluadas detalladamente.

13. De acuerdo con el Decreto 069 de 2025 del Ministerio de Hacienda, presente un análisis en materia de impacto fiscal, técnico y jurídico con respecto al conjunto de programas, proyectos e inversiones que se verían afectados tras la expedición de esta norma.

Respuesta: Actualmente no se presentan afectaciones financieras derivadas de las decisiones contempladas en el Decreto 0069 del 24 de enero de 2025 para el Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá, sin embargo, las implicaciones financieras del aplazamiento en los aportes de la Nación para la vigencia 2025 están siendo evaluadas detalladamente.

El 9 de noviembre de 2017 la Nación y el Distrito de Bogotá suscribieron el Convenio de Cofinanciación para el Sistema de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros de Bogotá, con el objeto de definir los montos, términos y condiciones bajo las cuales la Nación y el Distrito concurren a la cofinanciación del sistema de servicio público de transporte masivo de pasajeros de Bogotá para el desarrollo e implementación del proyecto del Tramo 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

En virtud del citado Convenio, la Nación se comprometió a entregar la suma de Quince Billones Ciento Cuarenta y Tres Mil Trescientos Cuarenta y Cuatro Millones Cuatrocientos Trece Mil Doscientos Ochenta y Dos (\$15.143.344.413.282) Pesos constantes de diciembre de 2017, los cuales el Ministerio

de Hacienda y Crédito Público transferirá a un Encargo Fiduciario determinado, en pagos semestralmente iguales, dentro del mes siguiente al vencimiento cada semestre, a más tardar el último día hábil de los meses de julio y enero.

Hasta la fecha la Nación ha honrado los compromisos adquiridos a raíz del Convenio en mención. No obstante, en caso de controversias, el Convenio prevé que cualquier diferencia que surja entre las Partes, por razón o con ocasión de la celebración, ejecución, terminación o liquidación de dicho Convenio, será resuelta, de ser ello posible, mediante negociación directa entre las Partes. Para tal efecto, las Partes dispondrán de un plazo de treinta días calendario, contados a partir de la fecha en que cualquiera de ellas requiera a la otra por escrito. En caso de no llegar a un acuerdo directo en el término señalado, se podrá acudir a un Tribunal de Arbitramento.

14. Informe si existe una fuente de financiación diferente o sustitutiva que respalde el correcto desarrollo de los programas, proyectos e inversiones descritos en el decreto mencionado.

Respuesta: El proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá está financiado en su totalidad por la Nación y el Distrito quienes definieron los montos y fechas de los aportes en el Convenio de Cofinanciación suscrito el 9 de noviembre de 2017, por un valor total de COP 22.330.988.274.839 constantes de diciembre de 2017, de los cuales la Nación aporta COP 15.143.344.413.282 constantes de diciembre de 2017 y el Distrito aporta COP 7.187.643.861.557 constantes de diciembre de 2017.

Adicional a los recursos de la Nación y el Distrito y dado que el plazo para el pago de los aportes del Convenio es mayor al de las necesidades de recursos del proyecto durante la Fase de Construcción y la Fase de Pruebas, Certificaciones y Puesta en Marcha, se hizo necesario que la EMB diseñara una estructura de financiación, de manera que los recursos que la EMB recibirá a través del Convenio de Cofinanciación sean la fuente de pago del servicio de la deuda de las obligaciones crediticias que adquiera. De esta forma el 6 de agosto de 2018 se suscribieron tres contratos de crédito garantizados por la Nación con la banca multilateral, así:

BID: contrato entre el Banco Interamericano de Desarrollo y la EMB para contribuir a la financiación y ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta por la suma de setenta millones de dólares (USD70.000.000).

BIRF: contrato entre el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento y la EMB para contribuir a la financiación y ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta por la suma de setenta millones de dólares (USD70.000.000).

BEI: contrato ente el Banco Europeo de Inversiones y la EMB para contribuir a la financiación y ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta por la suma de cincuenta seis millones de dólares (USD56.000.000).

Adicionalmente, la EMB realizó la emisión de Títulos de Pago por Ejecución (TPEs) por \$ 2,4 billones de pesos de 2017. Estos se entregarán al concesionario de acuerdo con el avance de obra, conforme lo

establece el Apéndice Financiero 1 del Contrato de Concesión No. 163 de 2019. Los títulos se pagan con los aportes de la Nación al Convenio de Cofinanciación.

Todas estas operaciones hacen parte del cupo de deuda aprobado para la Primera Línea del Metro de Bogotá por \$ 10,85 billones de pesos de 2017 en el Acuerdo 699 de 2018. El saldo de este cupo fue actualizado mediante Acuerdo 853 de 2022, descontando las operaciones anteriormente mencionadas.

Es decir que, además de los recursos aportados por la Nación y el Distrito, y desde el momento de la estructuración del proyecto, existen fuentes de financiación adicionales como se describió antes.

Cordialmente,

LEONIDAS NARVÁEZ

Gerente General

Empresa Metro de Bogotá

Anexos:

[Convenio Nación y Distrito para la PLMB](#)

[Convenio de cofinanciación para el proyecto L2MB](#)

[Anexo 1- Componentes elegibles L2MB](#)

Copia a: correspondencia@concejobogota.gov.co

Proyectó:

Punto 3: Dayana C. Maldonado – Tesorera.

Punto 4, 5 parcial, 6 parcial: Manuel J. Arias. – Profesional Oficina Asesora de Planeación

Punto 5 parcial, 6 parcial: Ricardo A. Pardo T. / Fabián A. Gómez D. – Profesionales Gerencia Financiera.

Punto 7 (parcial): Ricardo A. Pardo T. / Fabián A. Gómez D. – Profesionales Gerencia Financiera.

Punto 7 (parcial): Manuel J. Arias - Profesional Oficina Asesora de Planeación.

Punto 8: Ricardo A. Pardo T. – Profesional Gerencia Financiera.

Punto 9, 12: Fabián A. Gómez - Profesional Gerencia Financiera.

Punto 11 a, c, d, e, f, g: (PLMB) Ricardo A. Pardo T. – Profesional Gerencia Financiera. / (L2MB) Adriana Marcela Fernández – Contratista Gerencia Financiera.

Punto 13 parcial, 14: Ricardo A. Pardo T. / Adriana M. Peñuela – Profesionales Gerencia Financiera.

Punto 13 parcial: Carlos Felipe Rey – Profesional Gerencia Jurídica

Aprobó:

Punto 3, 5 parcial, 6 parcial, 7 parcial, 8, 9, 11, 12, 13 parcial, 14: Andrés R. Quevedo c. _ Gerente Financiero.

Punto 4, 5 parcial, 6 parcial, 7 parcial: Claudia Marcela Galvis R. – Jefe Oficina Asesora de Planeación.

Punto 13 parcial: Priscila Sánchez Sanabria – Gerente Jurídica